



CAMIONES DE COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN



OPTIMICE SUS OPERACIONES CON **SERVICIO EN SITIO**

Los camiones de combustible y lubricación Stellar® ofrecen rendimiento donde usted lo necesita





**MAXIMICE LA
EFICIENCIA
OPERATIVA**





La amplia gama de camiones de combustible y lubricación y otros equipos de servicio móviles de Stellar, le permite realizar reabastecimiento de combustible, servicios de lubricación y mantenimiento preventivo directamente en el sitio, lo que minimiza costosos tiempos de inactividad. Con configuraciones personalizables y varios tamaños, estos camiones mejoran la productividad, ya sea que opere unos pocos equipos o una gran flota.

Los camiones de combustible y lubricación Stellar se utilizan en una variedad de industrias, entre las que se incluyen:

- + Construcción
- + Gobierno y municipios
- + Minería y áridos



CAMIONES DE COMBUSTIBLE/ LUBRICACIÓN

Diseñados con precisión, los camiones de combustible/lubricación de Stellar están contruidos para satisfacer las demandas específicas de diversas aplicaciones. Ya sea que necesite un camión de un solo eje trasero para un sitio de construcción pequeño o una unidad resistente diseñada para tareas mineras de todo terreno, adaptamos cada diseño para garantizar un rendimiento óptimo. Las características incluyen gabinetes cerrados para carretes de manguera, carrocerías aisladas y con calefacción, tanques individuales, sistemas de lavado de alta presión y más.

Camiones de combustible/lubricación de un solo eje trasero

Para chasis convencionales de menos de 33 000 libras (14 968 kg) de peso bruto vehicular (PBV), estas unidades transportan entre 1000 (3785 l) y 1250 (4731 l) galones de combustible y aceites en diseños de plataforma abierta o cerrados.

Camiones de combustible y lubricación de eje tándem

Diseñadas para chasis de eje tándem de más de 56 000 (25 401 kg) libras de PBV, estas unidades tienen una capacidad entre 2000 (7570 l) y 2500 (9463 l) galones de combustible y fluidos en varias configuraciones.

Camiones todoterreno de combustible y lubricación

Fabricadas para camiones volquete articulados, estas unidades transportan entre 2500 (9463 l) y 5000 (18 927 l) galones de combustible en diseños abiertos o cerrados, disponibles para instalación local o de fábrica.

Camiones de combustible y lubricación específicos para Canadá

Diseñadas para climas extremos, estas unidades aisladas cumplen con los estándares DOT 406 y TC 406 para el transporte de combustible en las carreteras canadienses.



Escanee para descubrir lo último en rendimiento de combustible y lubricación.



CAMIONES DE COMBUSTIBLE

Los camiones de combustible de Stellar están diseñados para cumplir con los estrictos estándares de seguridad del Departamento de Transporte, independientemente de los requisitos del código. Los tanques vienen en acero, aluminio o acero inoxidable e incluyen características tales como sistemas de suministro que superan los 150 gal/min (39,6 l/min), carretes de manguera con rebobinado eléctrico, sistemas de recuperación de combustible para máquinas averiadas, sistemas de dispensación de fluido de escape diésel (DEF, por sus siglas en inglés) y grasa, y más.

Camiones de combustible de un solo eje

Diseñados para chasis convencionales con licencia de conducir comercial (CDL, por sus siglas en inglés) o 33 000 libras (14 968 kg) de PBV, estos camiones transportan 2000 galones (7570 l) de combustible y 100 galones (378 l) de DEF.

Camiones de combustible con eje tándem

Construidos para chasis de 60 000 libras (27 215 kg) de PBV, estos camiones generalmente tienen una capacidad entre 3000 (11 356 l) y 4500 (17 034 l) galones de combustible y DEF, con tamaños personalizados disponibles.

Unidades de servicio de combustible y agua

Utilizadas por contratistas de pavimentación, estas unidades suministran combustible y agua a la maquinaria y almacenan señales de tráfico, lo que proporciona una alternativa más segura que los camiones de plataforma.

Camiones de combustible todoterreno

Diseñados para aplicaciones mineras, estos camiones transportan entre 4000 (15 141 l) y 6000 (22 712 l) galones o más, montados sobre un chasis de camión volquete todoterreno duradero.



Optimice su flota con camiones diseñados con precisión. Escanee ahora.



CAMIONES DE LUBRICACIÓN

Fabricados a medida para una variedad de aplicaciones, desde unidades de carretera de un solo eje trasero hasta modelos de minería todoterreno de eje tándem, los camiones de lubricación de Stellar están diseñados para adaptarse perfectamente a su cronograma de mantenimiento. Cada unidad de servicio de lubricación muestra versatilidad con características tales como gabinetes de carrete cerrados, paredes laterales tipo valla publicitaria, carrocería cerrada aislada y con calefacción, tanques de aceite individuales, capacidades de llenado completo y carga a granel, y más.

Camiones de lubricación de un solo eje

Diseñadas para chasis convencionales con CDL o 33 000 libras (14 968 kg) de PBV, las unidades de un solo eje trasero están disponibles en diseños de plataforma abierta con gabinetes de carrete cerrados o carrocerías cerradas.

Camiones de lubricación de ejes tándem

Construidas para chasis de eje tándem convencionales con un PBV de 56 000 libras (25 401 kg) o más, las unidades de eje tándem ofrecen diseños de plataforma abierta, paredes laterales y opciones para gabinetes de carrete cerrados o carrocerías cerradas.



Explore camiones de lubricación tan versátiles como su flota. Escanee ahora.



CAMIONES TODOTERRENO

Los camiones articulados de combustible y lubricación de Stellar están diseñados para brindar durabilidad en aplicaciones de minería todoterreno exigentes donde los chasis convencionales fallan. Nuestros camiones cisterna de 5000 (18 927 l) y 6000 galones (22 712 l) están contruidos sobre chasis de camiones volquete articulados (ADT, por sus siglas en inglés) todoterreno (vagones articulados) para un rendimiento óptimo en terrenos difíciles.

Camiones todoterreno de combustible y lubricación

Diseñados para transportar combustible y aceites, estos camiones utilizan una unidad de potencia separada o el sistema hidráulico del camión para su funcionamiento. El diseño de bastidor completo minimiza la tensión en el chasis.

Camiones de combustible todoterreno

Las capacidades varían de 4000 (15 141 l) a 6000 galones (22 712 l) o más. Los tanques pueden instalarse en fábrica o enviarse para su instalación en campo.

Camiones cisterna todoterreno

Pueden equiparse con cabezales rociadores hidráulicos o cañones de agua que se operan desde la cabina para rociar eficientemente cintas transportadoras o pilas de material.



PUEDE CONFIAR EN LOS EQUIPOS STELLAR PARA AYUDARLO A MANTENER EL MUNDO EN FUNCIONAMIENTO

Nuestra empresa, 100 % propiedad de los empleados, se asocia con distribuidores para establecer el estándar de calidad, innovación y servicio al cliente, y nos asociamos con los clientes para ayudarlos a enfrentar los desafíos que evolucionan constantemente para mantenerse productivos y rentables. **Con Stellar, somos estelares.**



Escanee ahora para recibir noticias, información, ofertas especiales y mucho más de Stellar para potenciar su productividad.



stellarindustries.com

190 State Street
P.O. Box 169
Garner, Iowa 50438
USA
641.923.3741 | 800.321.3741